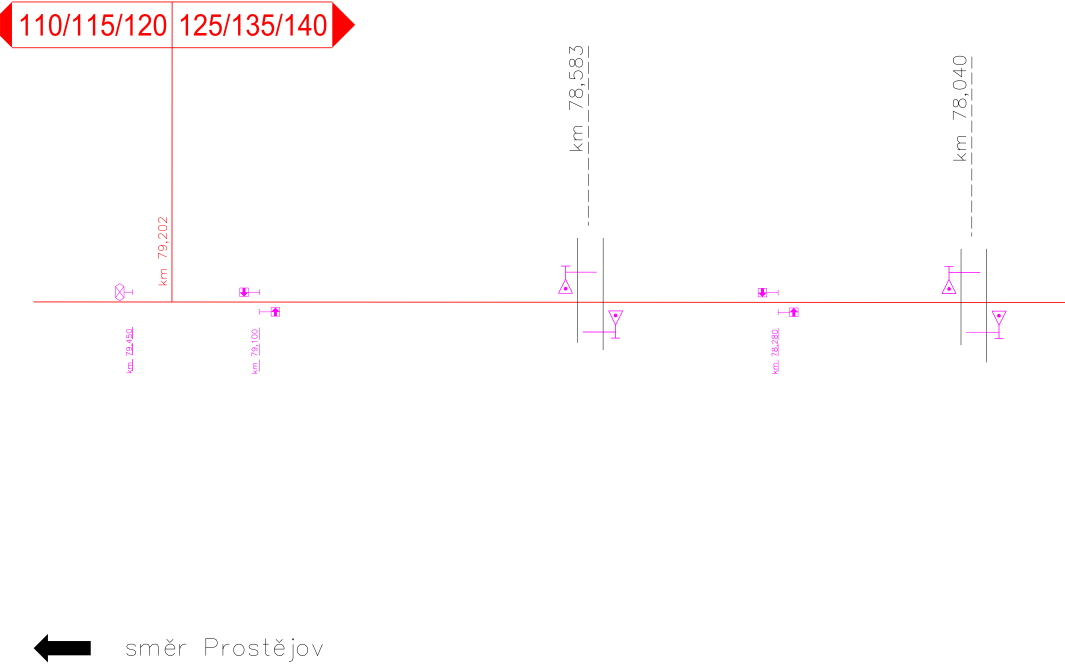
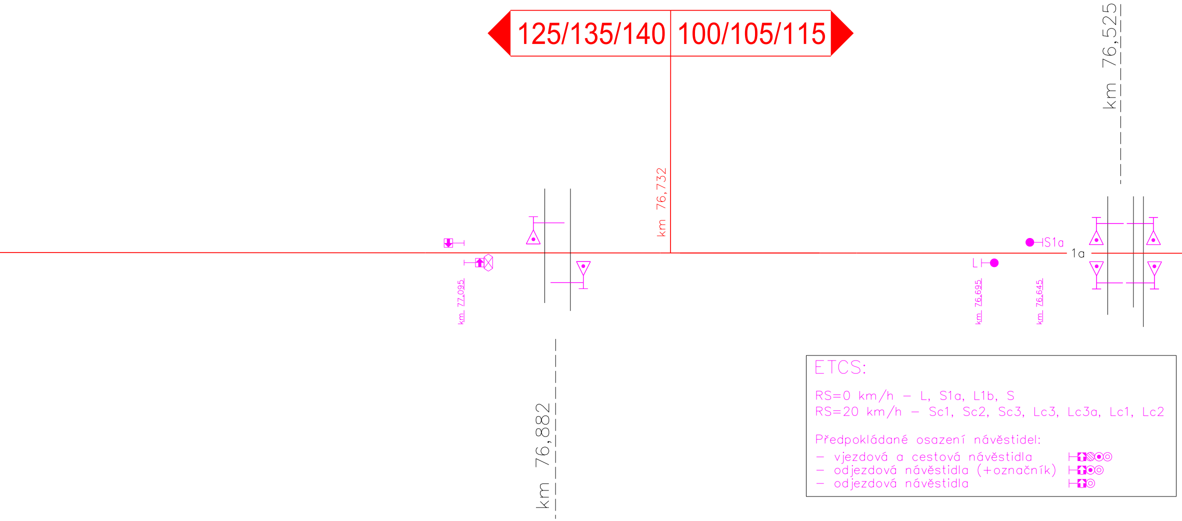

110/115/120
125/135/140
km 79,202
km 78,583
km 78,040
km 79,450
km 79,100
km 78,280
směr Prostějov

LEGENDA

- — současný stav
- — navrhovaný stav
- — ochranná dráha ETCS


125/135/140
100/105/115
km 76,732
km 76,525
S1a
1a
L
km 77,095
km 76,695
km 76,645
km 76,882

ETCS:

RS=0 km/h – L, S1a, L1b, S
RS=20 km/h – Sc1, Sc2, Sc3, Lc3, Lc3a, Lc1, Lc2

Předpokládané osazení návěstidel:

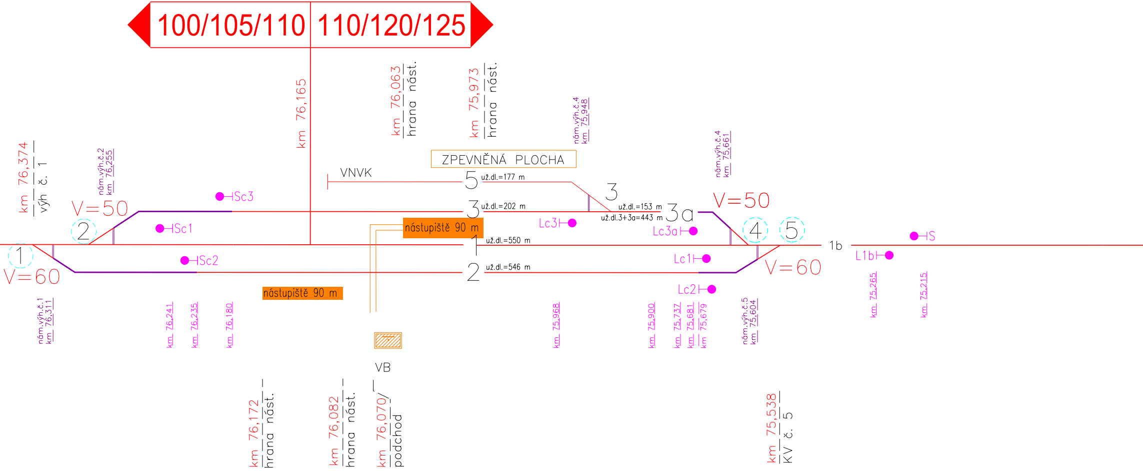
- vjezdová a cestová návěstidla
- odjezdová návěstidla (+označník)
- odjezdová návěstidla

Užitečné délky kolejí

- jsou uvedeny včetně 10 m rezervy na zastavení vl

Bedihošť

navrhovaný stav


100/105/110
110/120/125
km 76,374 / výh č. 1
nám.výh.č.2 km 76,255
V=50
2
1
V=60
km 76,165
VNVK
Sc3
Sc1
Sc2
km 76,063 / hrana nást.
km 75,973 / hrana nást.
nám.výh.č.4 km 75,948
ZPEVNĚNÁ PLOCHA
5
už.dl.=177 m
3
už.dl.=202 m
3
už.dl.=153 m
už.dl.3+3a=443 m
3a
nástupiště 90 m
1
už.dl.=550 m
2
už.dl.=546 m
Lc3
Lc3a
Lc1
Lc2
nám.výh.č.4 km 75,661
V=50
4
5
V=60
1b
S
L1b
nástupiště 90 m
nám.výh.č.1 km 76,311
km 76,241
km 76,235
km 76,180
km 75,968
km 75,900
km 75,737
km 75,681
km 75,679
nám.výh.č.5 km 75,604
km 75,265
km 75,215
VB
km 76,172 / hrana nást.
km 76,082 / hrana nást.
km 76,070 / podchod
km 75,538 / KV č. 5

ku před návěstidlem.

OHŘEV VÝHYBEK

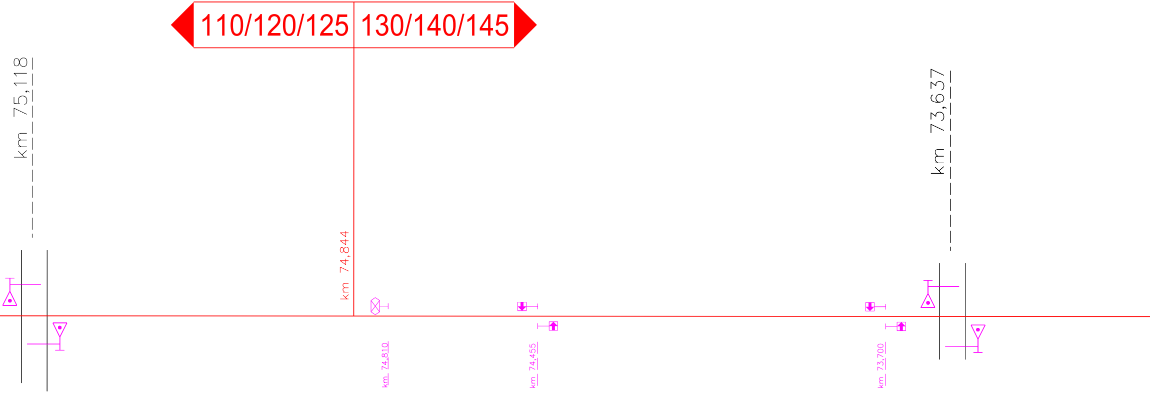
a) výhybky č.1,2

b) výhybky č.4,5

ROZSAH ZATROLEJOVÁNÍ

a) koleje č.1,3,3a

b) kolej č.2

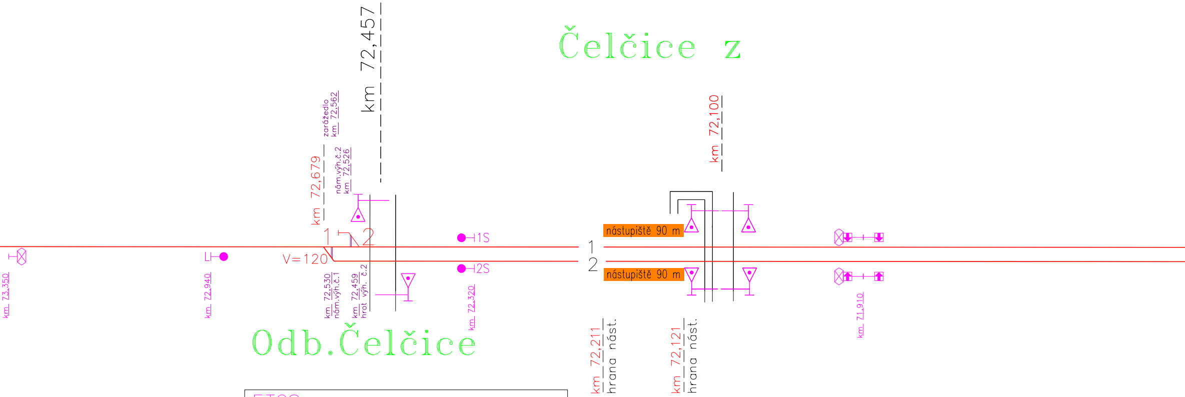

110/120/125
130/140/145
km 75,118
km 74,844
km 74,810
km 74,455
km 73,700
km 73,637

Model 2 – vnější

LEGENDA

— současný stav

— navrhovaný stav


Čelčice z
km 72,457
zarážedlo
km 72,562
km 72,679
nám.výh.č.2
km 72,526
1
2
V=120
km 72,530
nám.výh.č.1
km 72,459
hrot výh. č.2
1S
2S
km 73,350
km 72,940
km 72,320
Odb.Čelčice
km 72,100
nástupiště 90 m
nástupiště 90 m
1
2
km 72,211
hrana nást.
km 72,121
hrana nást.
km 71,910

ETCS:

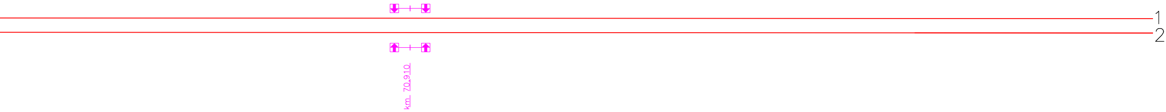
RS=0 km/h – L, 1S, 2S

Předpokládané osazení návěstidel:

– vjezdová návěstidla

nástupiště

Varianta optimalizace

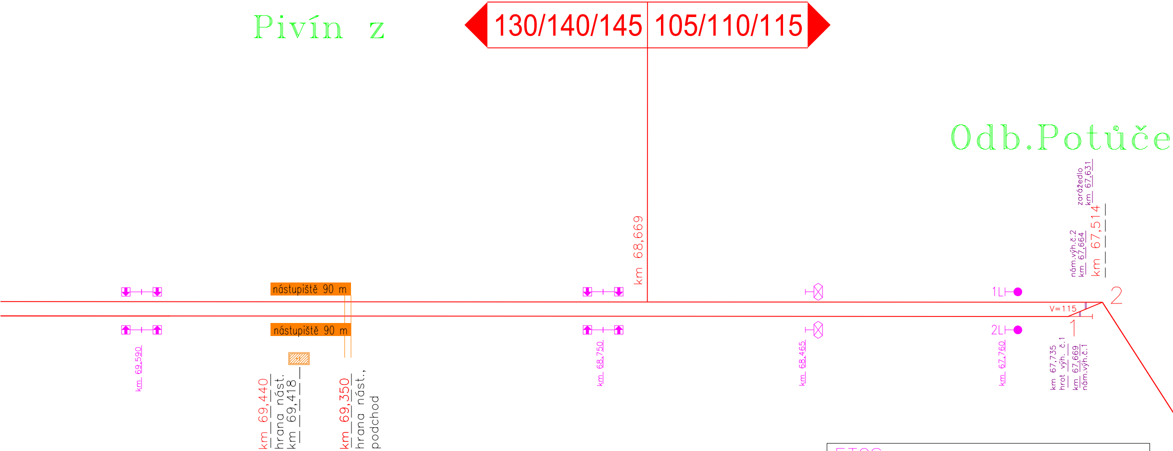


SEKCE TV
Ve dvoukolejných úsecích každá
traťová kolej v samostatné sekci TV.

LEGENDA

——— současný stav

——— navrhovaný stav

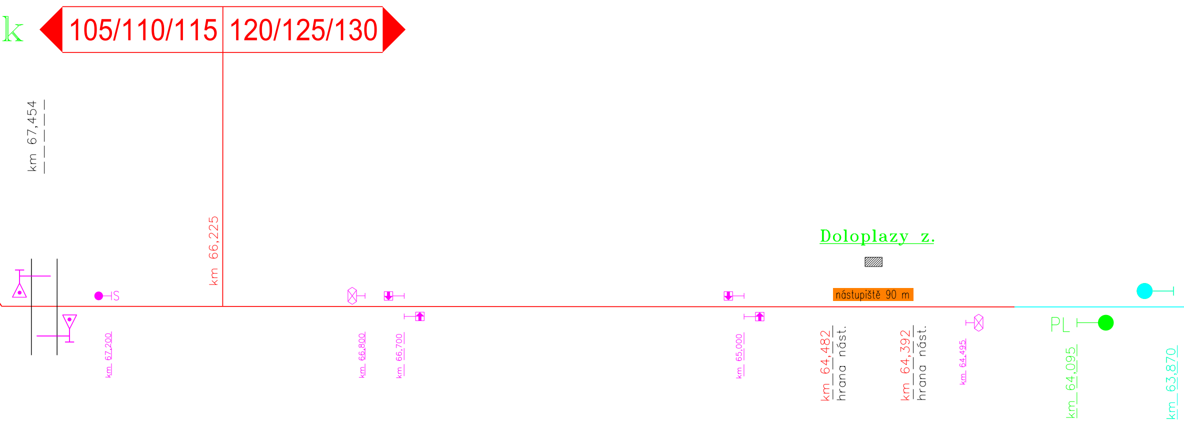

Pivín z
130/140/145
105/110/115
Odb.Potůče
km 68,669
zarážedlo
km 67,631
nám.výh.č.2
km 67,664
km 67,514
nástupiště 90 m
nástupiště 90 m
1L
2L
2
1
V=115
km 69,590
km 69,440
hrana nást.
km 69,418
km 69,350
hrana nást.,
podchod
km 68,750
km 68,465
km 67,760
km 67,735
hrot výh. č.1
km 67,669
nám.výh.č.1

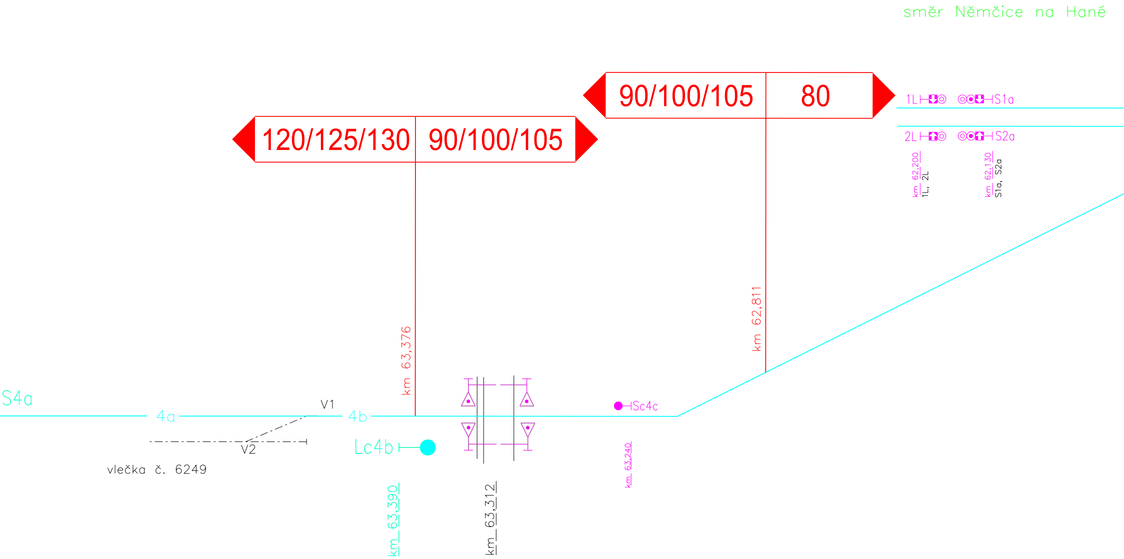
ETCS:

RS=0 km/h – 1L, 2L, S

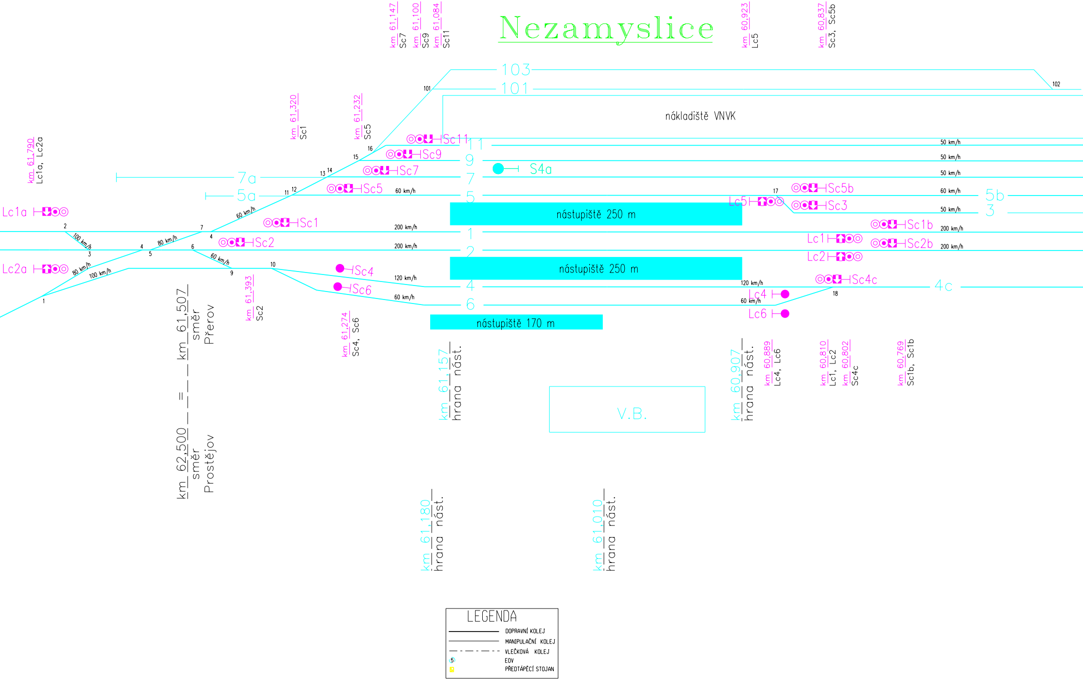
Předpokládané osazení návěstidel:

– vjezdová návěstidla

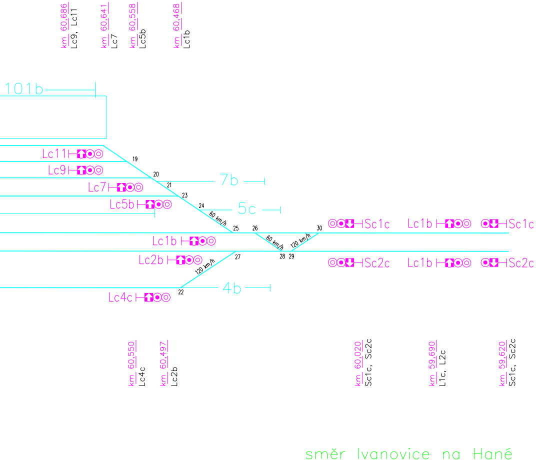

k
105/110/115
120/125/130
km 67,454
km 66,225
S
km 67,200
km 66,800
km 66,700
km 65,000
Doloplazy z.
nástupiště 90 m
km 64,482
hrana nást.
km 64,392
hrana nást.
km 64,495
PL
km 64,095
km 63,870


směr Němčice na Hané
90/100/105
80
120/125/130
90/100/105
1L
S1a
2L
S2a
km 62,200
1L, 2L
km 62,130
S1a, S2a
km 62,811
km 63,376
S4a
4a
V1
4b
V2
Sc4c
Lc4b
vlečka č. 6249
km 63,240
km 63,390
km 63,312

Nezamyslice



km 61,147 Sc7
km 61,100 Sc9
km 61,084 Sc11
km 60,923 Lc5
km 60,837 Sc3, Sc5b
103
101
101
102
nákladiště VNVK
km 61,320 Sc1
km 61,232 Sc5
km 61,790 Lc1a, Lc2a
Sc11
Sc9
Sc7
Sc5
Sc1
Sc2
Sc4
Sc6
S4a
11
9
7
5
1
2
4
6
7a
5a
16
15
13
14
11
12
17
18
2
3
4
5
6
7
4
9
10
1
Lc1a
Lc2a
60 km/h
80 km/h
100 km/h
80 km/h
100 km/h
60 km/h
200 km/h
200 km/h
120 km/h
60 km/h
50 km/h
50 km/h
50 km/h
60 km/h
50 km/h
200 km/h
200 km/h
120 km/h
60 km/h
Sc5b
Sc3
Lc5
Sc1b
Sc2b
Lc1
Lc2
Sc4c
Lc4
Lc6
5b
3
4c
nástupiště 250 m
nástupiště 250 m
nástupiště 170 m
km 62,500 směr Prostějov = km 61,507 směr Přerov
km 61,393 Sc2
km 61,274 Sc4, Sc6
km 61,157 hrana nást.
km 60,907 hrana nást.
km 60,889 Lc4, Lc6
km 60,810 Lc1, Lc2
km 60,802 Sc4c
km 60,769 Sc1b, Sc1b
V.B.
km 61,180 hrana nást.
km 61,010 hrana nást.
LEGENDA
DOPRAVNÍ KOLEJ
MANIPULAČNÍ KOLEJ
VLEČKOVÁ KOLEJ
EOV
PŘEDTÁPĚCÍ STOJAN


km 60,686 Lc9, Lc11
km 60,641 Lc7
km 60,558 Lc5b
km 60,468 Lc1b
101b
Lc11
Lc9
Lc7
Lc5b
7b
5c
19
20
21
23
24
60 km/h
25
26
30
Sc1c
Lc1b
Sc1c
Lc1b
60 km/h
120 km/h
Lc2b
27
28 29
Sc2c
Lc1b
Sc2c
120 km/h
4b
Lc4c
22
km 60,550 Lc4c
km 60,497 Lc2b
km 60,020 Sc1c, Sc2c
km 59,690 L1c, L2c
km 59,620 Sc1c, Sc2c
směr Ivanovice na Hané

SPRÁVA ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. DUŠAN ŠEMBERA	VEDOUCÍ TÝMU: ING. DUŠAN ŠEMBERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PATRIK KOUŘIL	ING. PATRIK KOUŘIL	ING. DUŠAN ŠEMBERA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VÍCE	OBEC: VÍCE

Modernizace tratě
Olomouc hl.n.- Prostějov hl.n. – Nezamyslice,
studie ověření stability provozu extenzivní simulací

ZAK. ČÍSLO MCO	20-032-235-ST
ÚČEL	STUDIE
DATUM	04/2021
FORMÁT	20 x A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST	POŘ.Č.
B.1.1	6

Dopravní schéma - model 2 část 3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.